

№4

апрель  
2016

# АКТУАЛЬНЫЕ АГРОСИСТЕМЫ

ЖУРНАЛ ДЛЯ ПРОФЕССИОНАЛОВ РЫНКА АПК

 **РУБИН**  
WWW.PNEVMOHOD.SU

ПРОИЗВОДСТВО САМОХОДНЫХ ОПРЫСКИВАТЕЛЕЙ  
НА ШИНАХ СВЕРХНИЗКОГО И НИЗКОГО ДАВЛЕНИЯ



**СОВРЕМЕННЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ РЕШЕНИЯ  
ДЛЯ ЗАЩИТЫ ВАШЕГО УРОЖАЯ**

АДРЕС ПРОИЗВОДСТВА: САМАРСКАЯ ОБЛ., ВОЛЖСКИЙ Р-Н, ПГТ. СМЫШЛЯЕВКА, УЛ. МЕХАНИКОВ, 16.  
ОФОРМЛЕНИЕ ЗАКАЗОВ ПО ТЕЛЕФОНАМ: +7 (846) 231-09-67, +7 (937) 203-06-70, E-MAIL: INFO@PNEVMOHOD.SU





9



12



35



44

## Актуальная тема

6 Кто накормит россиян?

## Рынки

9 Индустрия хранения и переработки зерна требует кардинальных изменений

## Сельхозтехника

12 Покупая технику, учитывай результаты ее испытаний

15 Евгений Корчевой: «Россия не собирается превращаться в свалку»

18 Что влияет на сменную производительность современных протравливателей семян?

## Растениеводство

21 Переработка сои на кормовые цели как нарастающий тренд

28 Прибавка урожая и повышение качества с препаратами Ризобакт СП и Микобакт

30 Инновационные технологии минерального питания сельскохозяйственных культур как важнейшая основа повышения рентабельности растениеводства

34 Нужно ли России свое Хранилище судного дня?

## Технологии

38 Протравливание семян с помощью биопрепаратов. Выгодно и безопасно.

45 Оборудование для дистанционного лечения и гуманного отлова от компании «Технофарм»

## Выставки и конференции

46 В Ростове-на-Дону состоялся XIX Агропромышленный форум Юга России



Актуальные  
агросистемы

№ 4 (37)  
апрель  
2016

Информационно-  
аналитический журнал

[www.agroactual.ru](http://www.agroactual.ru)

Учредитель:  
Косилова Т. В.

Издатель:  
ИП Косилов В. Н.,  
344010, г. Ростов на Дону,  
просп. Семашко, 85/87

Адрес редакции:  
344010, г. Ростов на Дону,  
просп. Семашко, 85/87  
Тел./факс: (863) 291 35 04;  
220 31 47  
эл. почта: [kosilov\\_vlad@mail.ru](mailto:kosilov_vlad@mail.ru)

Руководитель проекта –  
главный редактор:  
Владимир Косилов

Шеф-редактор:  
Бронислав Берковский

Руководитель фотослужбы:  
Адиль Зейналов

Верстка:  
Денис Богорад

Издание зарегистрировано  
в Федеральной службе по над-  
зору в сфере связи, информа-  
ционных технологий и массовых  
коммуникаций.  
Свидетельство ПИ № ФС  
77 – 47054 от 20.10.2011 г.

Отпечатано в типографии  
ИП ЗУБКОВ О.П.: 344006,  
г. Ростов на Дону,  
ул. Серафимовича, 45

Заказ №  
Подписано в печать 06.04.2016 г.  
Объединенный тираж 9000 экз.

Цена свободная.  
Перепечатка материалов,  
опубликованных в журнале  
«Актуальные агросистемы»,  
допускается по согласованию  
с редакцией. Редакция не несет  
ответственности за содержание  
рекламных материалов.



Сергей Комаров, заведующий лабораторией испытаний почвообрабатывающих машин  
ФГБУ «Поволжская МИС»

## Результаты испытаний – основной ориентир для аграриев при выборе почвообрабатывающей техники

Дисковые бороны на российском рынке представлены многими производителями, в том числе зарубежными. Руководители хозяйств или специалисты при выборе этих почвообрабатывающих орудий руководствуются многими критериями, в том числе немаловажным соотношением цена-качество. В сегодняшнем материале в помощь фермерам мы постарались представить наиболее важные итоги испытаний дисковых борон, которые были проведены на Поволжской МИС.



Сергей  
Комаров

▶ За последние два года на Поволжской МИС были испытаны различные дисковые бороны, а именно:

- навесная двухрядная дисковая борона БДМ-2,5х2Н и прицепные четырёхрядные дисковые бороны БДМ-3х4П и БДМ-6х4П производства ООО «Агромеханика» г. Каменка Пензенская область;
- 4 прицепные дисковые бороны производства ООО «ПромАгроТехнологии» г. Краснодар. Это двухрядная БДМ-3х2П, четырёхрядные БДМ-3х4П, БДМ-6х4ПК и трёхрядная БДМ-7х3ПК;
- навесная двухрядная дисковая борона БДД-4х2Н производства ОАО

«Грязинский культиваторный завод»;

- прицепной четырёхрядный агрегат бороновальный дисковый АБД-3х4П производства ООО «Агротехника-ЮГ» г. Краснодар;
- навесная двухрядная борона БДН-2,4х2 производства ООО «ПФ Автотехпласт» г. Набережные Челны РТ;
- 9-метровая дисковая борона, произведённая в Московской области на заводе «ГолАЗ» - «Голицинский Автобусный Завод» с американским

названием Challenger 1435-30 с

- крошение почвы дисковыми бороны по агротребованиям не должно быть менее 80%. Все машины укладываются в данное значение, однако лучшие значения показали машины БДМ-3х2П и БДМ-3х4П производства ООО «ПромАгроТехнологии» – 94,5% и 93,5% соответственно, а у Challenger этот показатель составил всего лишь 80,9%;
- гребнистость почвы после про-

**УЧИТЫВАЯ ЭКСПЛУАТАЦИОННО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ, НУЖНО ОТМЕТИТЬ, ЧТО ДИСКОВЫЕ БОРОНЫ С ШИРИНОЙ ЗАХВАТА 3М ДАЮТ НАИБОЛЬШИЙ РАСХОД ТОПЛИВА НА 1 ГА, КОТОРЫЙ СОСТАВЛЯЕТ 6,49 – 6,83 КГ/ГА**

Х-образным расположением рабочих органов.

В названиях всех этих машин, кроме Challenger, первые цифры обозначают ширину захвата, а вторые цифры – количество рядов.

Испытания машин проводились в условиях реальной эксплуатации с определением качественных показателей, которые можно предста-

хода машины по агротребованиям не должна превышать 5 см. Здесь лучшие показатели были у машин с меньшей шириной захвата – БДМ-2,5х2Н производства ООО «Агромеханика» и БДН-2,4х2 производства ООО «Автотехпласт». А вот наибольший показатель гребнистости получен у дисковой бороны Challenger;

- заделка растительных и пожнивных остатков по агротребованиям





должна составлять не менее 60 %. Все машины уложились в требуемые значения, однако у дисковой бороны БДМ-2,5х2Н этот показатель был наилучшим и составил 97 %. У дисковой бороны БДМ-3х4П этот показатель был на границе допустимости по агротребованиям и составил 60 %;

- все машины были испытаны в разное время и в разных условиях. При этом было выявлено, что у машин, работавших на почве с влажностью менее 12 % (по агротребованиям – не более 25 %),

Учитывая эксплуатационно-технологические показатели, нужно отметить, что дисковые бороны с шириной захвата 3 м дают наибольший расход топлива на 1 га, который составляет 6,49 – 6,83 кг/га. При этом у дисковой бороны БДД-4х2Н с шириной захвата 4 м расход составляет 5,39 кг/га (возможно из-за более лёгкой конструкции машины, т.к. она является двухрядной). А дисковые бороны с шириной захвата 2,4 и 2,5 м в агрегате с трактором МТЗ-82 имеют расход 5,40 и 5,31 кг/га. По произ-

с трактором JD удельный расход топлива составил 6,14 кг/га. В расчётах себестоимости работы машины решающее значение имеет стоимость машины. Наибольшая себестоимость получена у дисковой бороны Challenger (864 руб./га). У дисковых борон БДМ-6х4ПК и БДМ-7х3ПК себестоимость работы машины составила 257 и 253 руб./га соответственно. Наименьшие показатели себестоимости показали дисковые бороны БДН-2,4х2 и БДМ-2,5х2Н (около 100 руб./га).

### ОТЕЧЕСТВЕННЫЕ ДИСКОВЫЕ БОРОНЫ ПО ПОКАЗАТЕЛЯМ КАЧЕСТВА ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТЫ НЕ УСТУПАЮТ ЗАРУБЕЖНЫМ МАШИНАМ

существенно возросло содержание эрозионно-опасных частиц. Это частицы диаметром менее 1мм. Например, у дисковой бороны БДМ-6х4ПК при испытаниях влажность почвы составляла всего лишь 4,9 %, при этом содержание эрозионно-опасных частиц при таких условиях возросло на 15,2 %, что недопустимо;

- подрезание сорных растений у всех машин составило 100 %;
- забивания и залипания рабочих органов почвой и растительными остатками не наблюдалось.

водительности выигрывает дисковая борона БДД-4х2Н с шириной захвата 4 м. У трёхметровых сменная производительность составляет 2,27 – 2,75 га/ч. А у 2,4 и 2,5-метровых 2 или менее га/ч в зависимости от скорости движения агрегата. Среди машин с шириной захвата 6 и более метров со складной рамой для тракторов класса 5 наименьший расход топлива показала дисковая борона БДМ-6х4П производства ООО «Агромеханика» (6,12 кг/га в агрегате с трактором К-701), а у дисковой бороны Challenger в агрегате

На основе проведенных испытаний можно сделать следующие выводы:

1. Дисковые бороны хорошо справляются с задачей мелкой обработки почвы, измельчения пожнивных остатков и уничтожения сорняков;
2. При применении дисковых борон на почве с влажностью менее 12 % возникает угроза возрастания содержания эрозионно-опасных частиц, что недопустимо;
3. Отечественные дисковые бороны по показателям качества выполнения работы не уступают зарубежным машинам;
4. Себестоимость работы для отечественных машин составляет 100-250 руб./га, для машин с зарубежными «корнями» – около 850 руб./га.

