

ПЛУГ ОБОРОТНЫЙ ПОЛУНАВЕСНОЙ ПО-8/45К



Производитель
ООО «Волгаагромаш»,
446442, Самарская обл,
г. Кинель, п. Усть-Кинель-
ский,
ул. Шоссейная, д.82
Тел. (84663) 46-5-89
Факс (84663) 46-0-33
E-mail: volgaagromash@mail.ru
www.volgaagromash.ru

Испытательный центр
ФГБУ «Поволжская МИС»
446442, Самарская обл.
г. Кинель, пос. Усть-Ки-
нельский
ул. Шоссейная, 82.
Тел. (84663) 46-1-43.
Факс (84663) 46-4-89.
E-mail: povmis2003@mail.ru,
www.POVNIS.ru

Составитель: инженер
Литвинов П.П.

Назначение. Для вспашки почв с оборотом пласта на глубину 20-27 см без разъемных борозд и свальных гребней под зерновые и технические культуры.

Технико-экономические показатели

Наименование	Значение
1. Агрегируется (тяговый класс трактора)	5 и 6
2. Производительность, га/ч	2,5-3,6
3. Рабочая скорость, км/ч	7-10
4. Глубина обработки, см	20-27
5. Рабочая ширина захвата, м	3,6
6. Масса машины, кг	4800
7. Количество корпусов (правооборачивающих/левообор.), шт.	8/8
8. Ширина захвата корпуса, мм	450
9. Тип корпуса	Полувинтовой
10. Цена без НДС, руб.	1 271 000
11. Часовые эксплуатационные затраты, руб./ч	2105

Конструкция. Рама – шарнирно-сочленённая из балок: основной, тяговой и поперечной. Основная балка состоит из двух шарниросочлененных между собой брусьев, на которых установлены кронштейны для крепления корпусов. Тяговая балка, на которую устанавливается механизм оборота плуга и навесное устройство, соединяет основную и поперечную балки. Такая конструкция рамы обеспечивает возможность движения колёс трактора, как по полю, так и по борозде. В рабочем положении опирается на колёсный ход, переднее и заднее опорные колеса, а также навесное устройство. В транспортном - на колесный ход и навесное устройство. Корпуса полувинтового типа оснащены углоснимками. Для предохранения корпуса, при наезде на препятствие, в креплении корпуса имеется срезной болт - с проточкой в плоскости среза.

Агротехническая оценка проведена на вспашке зяби при глубине обработки 24,0 см. Условия испытаний характеризовались как засушливые с высокой твердостью почвы и удовлетворяли требованиям ТУ. Фактическая рабочая ширина захвата составила 3,5 м. Равномерность глубины обработки – 0,7 см. Гребнистость поверхности пашни – 4,8 см. Заделка растительных и пожнивных остатков – 95,3%. Забивания и залипания рабочих органов не наблюдалось

Надежность. Оценка проведена при наработке 150 ч. За период испытаний отказов не выявлено. Коэффициент готовности составил 1,0.

Эксплуатационно-экономическая оценка проведена на зяблевой вспашке в агрегате с трактором К-744Р. При фактической глубине обработки 24,0 см средняя рабочая скорость агрегата составила 7,2 км/ч, при этом производительность за час сменного времени составила 1,90 га. Удельный расход топлива получен 14,87 кг/га. Плуг надежно выполняет технологический процесс обработки почвы и по эксплуатационно-технологическим показателям не имеет отклонений от требований, заявленных в ТУ. Себестоимость работы машины в ценах 2015 г. составила 1108 руб/га.

Заключение: Плуг по показателям назначения, надежности и безопасности соответствует нормативным требованиям и может быть использован в сельхозпроизводстве зоны Поволжья.



Механизм перевода поперечной балки и передних опорных колёс в рабочее положение



Корпуса плуга полувинтового типа с углоснимками



Навесное устройство плуга



Плуг ПО-8/45К в работе с трактором К-744Р