



МИНИСТЕРСТВО  
СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА  
И ПРОДОВОЛЬСТВИЯ  
САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ

ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО  
ОБРАЗОВАНИЯ

САМАРА  АРИС

ИНФОРМАЦИОННО-КОНСУЛЬТАЦИОННАЯ  
СЛУЖБА АПК САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ

[www.agro-inform.ru](http://www.agro-inform.ru)

# АГРО-ИНФОРМ

№ 7 (225) / июль 2017

ЕЖЕМЕСЯЧНЫЙ ЖУРНАЛ ДЛЯ РАБОТНИКОВ АГРОПРОМЫШЛЕННОГО КОМПЛЕКСА

**8** Ветеринарная  
обстановка  
под контролем

**11** Башкортостан.  
Возрождая село

**16** Ориентир  
на ФГОСы

стр. 2

**ПЛАЦДАРМ ДЛЯ НОВОЙ  
ЭКОНОМИКИ**



# Шасси самоходное ШС-150



Производитель: ООО «Комбайновый завод «Ростсельмаш»  
344029, г. Ростов-на-Дону,  
ул. Менжинского, 2  
Тел.: (863) 250-31-37; 252-65-32  
Факс (863) 255-20-57  
E-mail: fiat@oaorsm.ru  
www.rostselmash.ru

**Назначение.** Шасси самоходное ШС-150 используется в качестве энергосредства при агрегатировании с косилками КВТ-9-18, КВТ-7-14, КП-500, КИН-2,7 и КРФ-350.

**Конструкция.** Шасси самоходное состоит из рамы, ходовой части, рабочего места оператора, моторной установки с двигателем Д-260.1, навесной системы, тягово-сцепного устройства, привода валов отбора мощности, гидрооборудования, электрооборудования и электронной системы контроля. На раме устанавливаются элементы навесного устройства, обеспечивающие агрегатирование с навесными адаптерами. Для привода адаптеров энергосредство оснащено механическим ВОМ. Привод ходовой части осуществляется гидростатической трансмиссией с бесступенчатой регулировкой скорости. Энергосредство оборудовано системой копирования в продольном и поперечном направлениях, которая работает со всеми применяемыми адаптерами.

## Технико-экономические показатели

1. Номинальная мощность двигателя, кВт (л. с.)	114 (155)
2. Количество применяемых адаптеров, шт.	5
3. Дорожный просвет, мм	1 010
4. Рабочая скорость, км/ч	до 16
5. Транспортная скорость, км/ч	до 20
6. Ширина колеи, мм	2 800
7. Конструкционная масса машины, кг	5 230
8. Вместимость топливного бака, л	340
9. Вместимость бака гидросистемы, л	50
10. Цена без НДС (2016 г.), руб.	3 568 300
11. Часовые эксплуатационные затраты, руб/ч	3 642

Энергосредство имеет герметизированную кабину с принудительной вентиляцией, кондиционированием, подогревом воздуха, с панорамным лобовым стеклом, с регулируемым сиденьем оператора и дополнительным сиденьем, а также с установленной системой контроля и индикации Adviser.

**Агротехническая оценка.** Испытания шасси ШС-150 в агрегате с косилкой КВТ-9-18 проводились на скашивании озимой пшеницы с рабочей скоростью 10,5 км/ч. Урожайность зерна в период уборки составляла 37,9 ц/га. Влажность зерна и соломы не превышали нормативные требования. Высота стерни после скашивания составила 17,3 см, потери зерна за косилкой составили 0,33%, что не превышало требований – не более 0,5%. Распределение зерна по ширине валка было равномерным.

**Надежность.** За период испытаний в объеме 100 ч отказов не выявлено. Коэффициент готовности получен 1,0.

**Эксплуатационно-экономическая оценка** проведена в агрегате с косилкой КВТ-9-18. Шасси ШС-150 в агрегате с косилкой КВТ-9-18 надежно и качественно выполняет технологический процесс, удовлетво-



Рабочее место оператора



Многофункциональный рычаг управления



Шасси ШС-150 в агрегате с косилкой КВТ-9-18 в работе

ряющий требованиям технических условий по всем основным показателям. Себестоимость работы машины определена в ценах 2016 г.

1. Ширина захвата косилки КВТ-9-18, м – 9,0.
2. Потери зерна за жаткой, % – 0,33.
3. Рабочая скорость, км/ч – 10,5.
4. Эксплуатационная производительность, га/ч – 6,82.
5. Расход топлива, кг/га – 2,2.
6. Себестоимость работы машины, руб/га – 534.

Составитель:  
ведущий инженер В. ПОГОДИН