

**МИНИСТЕРСТВО СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**ДЕПАРТАМЕНТ РАСТЕНИЕВОДСТВА, МЕХАНИЗАЦИИ,
ХИМИЗАЦИИ И ЗАЩИТЫ РАСТЕНИЙ**

**ФГБУ «ПОВОЛЖСКАЯ ГОСУДАРСТВЕННАЯ ЗОНАЛЬНАЯ
МАШИНОИСПЫТАТЕЛЬНАЯ СТАНЦИЯ»**

О Т Ч Е Т № 08-61-2016 (2010064)

от 13 декабря 2016 года

**О РЕЗУЛЬТАТАХ ОБСЛЕДОВАНИЯ ТРАКТОРОВ
ВЫПУСКА 2016 ГОДА В ХОЗЯЙСТВАХ
ЗОНЫ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ МИС**

г. Кинель, 2016 г.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ ПО РЕЗУЛЬТАТАМ ОБЛЕДОВАНИЯ

Тракторы выпуска 2015 и 2016 годов моделей К-744Р1 и К-744Р2 в комплектации «Стандарт» с двигателями ЯМЗ-238НД5 и ТМЗ-8481-10 использовались на основных сельскохозяйственных работах: основной обработке почвы, предпосевной культивации, посеве, культивации паров, дисковании, пахоте. Основной объём наработки был набран на основной обработке и культивации. Тракторы агрегатировались с отечественными и импортными с/х машинами. Эксплуатация тракторов велась в соответствии с инструкциями по эксплуатации. Гарантийное и сервисное обслуживание тракторов проводилось сертифицированным сервисным центром.

За период эксплуатации 13 тракторов с апреля по ноябрь 2016 года выявлено 52 отказа. Все отказы носят производственный характер.

Средняя наработка на один трактор составила 902 м.ч. За данную наработку в среднем выявлено 4,0 отказа, из них I группы сложности 1,1отказа, II группы сложности – 2,4 отказа и III группы сложности 0,5 отказа.

Средняя наработка на отказ составила 226 м.ч. Нарботка на отказ I группы сложности составила 820 м.ч., на отказ II группы сложности – 376 м.ч., на отказ III группы сложности 1804 м.ч., а наработка на отказ II и III групп сложности получена равной 311 м.ч., что не соответствует требованиям ТУ – не менее 350 м.ч. Следует так же отметить, что по требованиям СТО АИСТ 1.12-2006 этот показатель для данного типа тракторов должен быть на уровне 400-500 мч.

Проведенное обследование показало, что отказы отмечаются по всем основным узлам и системам трактора. Наиболее не надежными узлами трактора являются ведущие мосты. По ним в общей сложности отмечено 9 случаев или 17%. Так же зафиксировано по четыре случая отказа датчика давления в гидросистеме КПП и замены гидроруля РМ-2000.

ВЫВОДЫ ПО РЕЗУЛЬТАТАМ ОБСЛЕДОВАНИЯ

По результатам обследования эксплуатируемых в хозяйствах тракторов К-744Р1, К-744Р2 в комплектации «Стандарт» выпуска 2015 и 2016 годов установлено:

- показатели надёжности тракторов К-744Р1 и К-744Р2 по наработке на отказ II и III групп сложности не удовлетворяют требованиям ТУ.

АО «ПТЗ» необходимо разработать и внедрить мероприятия для повышения качества и надёжности выпускаемых тракторов.

Директор МИС

В.М. Пронин

Главный инженер

А.А. Медведев

Заведующий КИЛ

О.М. Беляев

Заведующий лабораторией

В. А. Михайлов

Ведущий инженер

В. А. Михайлов