

Министерство сельского хозяйства
Российской Федерации

Департамент растениеводства, механизации, химизации
и защиты растений

ФГБУ «ПОВОЛЖСКАЯ ГОСУДАРСТВЕННАЯ ЗОНАЛЬНАЯ
МАШИНОИСПЫТАТЕЛЬНАЯ СТАНЦИЯ»

П р о т о к о л и с п ы т а н и й

№ 08-73-2016 (5010011)



Колесный трактор К-744Р1

Изготовитель (разработчик)	Адрес
АО «Петербургский тракторный завод»	г. Санкт-Петербург, пр. Стачек, 47

Результаты испытаний (краткие)	
Колесный трактор К-744Р1	
Назначение	Колесный трактор, сельскохозяйственный, общего назначения, тягового класса 5, предназначен для выполнения различных сельскохозяйственных работ с навесными, полунавесными и прицепными машинами и орудиями.
Описание конструкции машины	
<i>Компоновка</i> – шарнирно-сочлененная рама с равновеликими колесами. <i>Двигатель</i> четырехтактный, с жидкостным охлаждением, восьмицилиндровый V-образный дизель ЯМЗ-238НД5 с турбонаддувом. <i>Трансмиссия</i> состоит из полужесткой муфты, редуктора привода насосов, коробки передач, карданных передач, промежуточной опоры и ведущих мостов. <i>Коробка передач</i> – механическая, многоступенчатая, четырехрежимная, с шестернями постоянного зацепления, с механическим приводом переключения режимов и гидравлическим переключением передач без разрыва потока мощности в пределах любого из режимов. Трактор оснащен механической системой управления переключением режимов коробки передач. Оба моста трактора являются ведущими. На них установлены шины низкого давления 28,1R-26. <i>Рабочие тормоза</i> – сухие, колодочного типа с отдельным пневматическим приводом на все колёса, установлены в конечных передачах ведущих мостов. <i>Система управления поворотом</i> – с силовым приводом. Поворот трактора осуществляется с помощью двух гидроцилиндров за счёт разворота полурам трактора относительно – друг друга, вокруг вертикального шарнира. <i>Гидронавесная система</i> раздельно-агрегатная с трехточечным навесным устройством, которое служит для обеспечения присоединения навесных и полунавесных машин и орудий к трактору, регулировки их в рабочем положении и перевода в транспортное при транспортировке. <i>Навесная система.</i> Заднее навесное устройство трёхточечного типа. <i>Кабина</i> – со встроенным защитным каркасом, цельнометаллическая, двухместная, с отоплением и системой кондиционирования, вентиляцией и фильтрацией воздуха, оборудованная подрессоренным регулируемым по массе и росту тракториста сиденьем.	
Техническая характеристика	
Показатели	Численные значения
Габаритные размеры машины, мм	
- длина	7120
- ширина	2860
- высота	3840
База	3750
Колея, мм:	
- передних колес	2115
- задних колес	2115

Дорожный просвет, мм	470
Масса трактора эксплуатационная, кг:	14430
Число передач: вперед/назад	16/8
Результаты испытаний	
<u>Мощностные и топливно-экономические показатели двигателя</u>	Не определялись из за отсутствия механизма ВОМ
<u>Показатели надежности</u>	Наработка на сложный отказ составила 252 мч, при требовании ТУ не менее 350 м.ч. Коэффициенты готовности с учетом организационного времени – 0,96.
<u>Безопасность</u>	Отклонений нет
Заключение по результатам испытаний	
Машина не соответствует отдельным требованиям ТУ и НД по показателям надежности. Изготовителю разработать мероприятия по устранению выявленных несоответствий.	
<u>Испытания проведены:</u>	ФГБУ «Поволжская государственная зональная машиноиспытательная станция». 446442, Самарская обл., Кинельский р-н, п.Усть-Кинельский, ул. Шоссейная, 82 Факс (846-63) 46-4-89, Тел. 46-1-43, 46-2-51 E-mail: povmis2003@mail.ru
<u>Источник информации:</u>	Протокол испытаний № 08-73-2016 (5010011) от 7 декабря 2016 года