

Министерство сельского хозяйства
Российской Федерации

Департамент растениеводства, механизации, химизации
и защиты растений

ФГБУ «ПОВОЛЖСКАЯ ГОСУДАРСТВЕННАЯ ЗОНАЛЬНАЯ
МАШИНОИСПЫТАТЕЛЬНАЯ СТАНЦИЯ»

П р о т о к о л и с п ы т а н и й

№ 08-17-2016 (5020242)



Агрегат почвообрабатывающий комбинированный АПК-7,2

Изготовитель (разработчик)	Адрес
ОАО завод «Сибсельмаш-Спецтехника»	630108, г. Новосибирск, ул. Станционная, 38.

Результаты испытаний (краткие)	
Агрегат почвообрабатывающий комбинированный АПК-7,2	
Назначение	Для предпосевной и паровой обработки почвы, а так же для осенней обработки стерневых фонов.
Качество работы:	
- глубина обработки стрелчатymi лапами (средняя), см	7,4
- среднее квадратическое отклонение, ± см	0,9
- гребнистость поверхности поля, см	2,1
- подрезание сорных растений, %	100
- содержание эрозионно-опасных частиц в слое 0-5 см, %	Не возрасало
- забивание и залипание рабочих органов	Не наблюдалось
Производительность за 1 ч основного времени, га:	
- на паровой обработке на глубину 7,4 см	6,89
Условия эксплуатации:	
- навеска (присоединение) на трактор (способ агрегатирования)	Полуприцепной
- перевод в рабочее и транспортное положение	Гидравлический
- настройка рабочих органов	На глубину обработки – вручную, с помощью перестановки фиксирующих штырей в отверстия кронштейнов над тягами передних металлических опорных колес и опорных катков.
- время подготовки машины к работе (навески), ч	0,1
Агрегатирование	Тракторы класса 4-5
Трудоемкость ежесменного ТО, чел.-ч	0,11
Эксплуатационная надежность	Хорошая
Удобство управления	Удобно
Безопасность выполнения работ	Обеспечена

Описание конструкции машины
Агрегат является полуприцепным гидрофицированным орудием, состоит из прицепного устройство, средней рамы и двух складываемых в транспортное положение боковых рам. Рамы соединяются друг с другом шарнирно. На передних и средних поперечных брусках рам устанавливаются в 2 ряда плоско-режущие лапы (возможна установка рыхлительных лап), на задних брусках - дисковые выравниватели и двухрядные опорные прутковые катки.

В транспортном положении и в конце рабочего хода, на разворотах, машина опирается на 2 транспортных пневматических колеса, а в рабочем положении – на 4 передних опорных металлических колеса и 8 катков сзади. Гидросистема агрегата состоит из 4 гидроцилиндров и арматуры и служит для перевод агрегата из транспортного положения в рабочее и обратно.	
Техническая характеристика	
Показатели	Численные значения
Габаритные размеры машины, мм:	
- длина	6650
- ширина	7320
- высота	1550
Габаритные размеры машины (агрегата) в транспортном положении с трактором ХТЗ-17221, мм	
- длина	13250
- ширина	4250
- высота	3330
Ширина захвата, м:	
- конструкционная	7,2
- рабочая	7,1
Пределы регулирования рабочих органов по глубине, см	0-18
Масса в комплектации поставки, кг	4160
Рабочая скорость, км/ч	9,7
Результаты испытаний	
<u>Качество работы</u>	Условия испытаний соответствовали требованиям ТУ. Испытания показали, что агрегат обеспечивает глубину обработки, равную 7,4 см, удовлетворяющую требованиям ТУ (6-12 см для плоскорежущих лап), равную по всей ширине захвата машины. Крошение почвы было хорошим, преобладали комки почвы размером до 25 мм (96,8 %). После прохода агрегата подрезание сорных растений было полным, гребнистость поверхности поля - небольшая (2,1 см) и соответствовала ТУ (не более 4 см). Забивания и залипания рабочих органов почвой и растительными остатками не наблюдалось.
<u>Производительность</u>	Испытания агрегата проведены на паровой обработке почвы в агрегате с трактором ХТЗ-17221. Средняя рабочая скорость составила 9,7 км/ч (по ТУ – не более 10 км/ч), при этом производительность за 1 час основного времени получена равной 6,89 га, что соответствует ТУ (6,1-7,2 га/ч). Удельный расход топлива равен 4,06 кг/га. Агрегат надёжно выполняет технологический процесс. Коэффициент надёжности технологического процесса состав-

	ляет 0,99.
<u>Безопасность движения</u>	Габаритные размеры машины в транспортном положении по высоте (3,30 м) и ширине (4,25 м) соответствуют требованиям ГОСТ Р 53489-2009 (не более 4,0 и 4,4 м, соответственно). Машина оснащена световозвращателями, транспортная скорость – 20 км/ч. Однако агрегат не приспособлен к транспортным переездам по дорогам общей сети, поскольку габариты по ширине превышают требования ГИБДД – не более 2,5 м.
<u>Техническое обслуживание</u>	Предусмотрены два вида технического обслуживания: сезонное и ежесменное. Трудоемкость ежесменного ТО составляет 0,11 чел.-ч.
Заключение по результатам испытаний	
По результатам испытаний агрегата почвообрабатывающего комбинированного АПК-7,2 установлено: 1. За период испытаний отказов и неисправностей не выявлено. Машина имеет высокие показатели надежности: коэффициент готовности равен 1,0, наработка на отказ – более 132 ч 2. По назначению испытываемый образец выполняет технологический процесс с качественными показателями, соответствующими требованиям ТУ и НД. 3. Агрегат соответствует требованиям ТУ и НД по эксплуатационно-технологическим показателям. 4. Конструкционные изменения в процессе испытаний не вносились. 5. Конструкция машины не соответствует требованиям ССБТ по 3 пунктам: - не обозначены места для строповки и зачаливания; - не обозначены места смазки; - отсутствует чистик и не предусмотрено место для его крепления на машине. Изготовителю разработать мероприятия по устранению выявленных несоответствий.	
<u>Испытания проведены:</u>	ФГБУ «Поволжская государственная зональная машиноиспытательная станция». 446442, Самарская обл., Кинельский р-н, п.Усть-Кинельский, ул. Шоссейная, 82 Факс (846-63) 46-4-89, Тел. 46-1-43, 46-2-51 E-mail: povmis2003@mail.ru
<u>Источник информации:</u>	Протокол испытаний № 08-17-2016 (5020242) от 14 октября 2016 года