

**МИНИСТЕРСТВО СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**Департамент растениеводства, механизации,
химизации и защиты растений**

**Федеральное государственное бюджетное учреждение
Поволжская
государственная зональная
машиноиспытательная станция**

П р о т о к о л и с п ы т а н и й

№ 08-20-2016 (5060212)



**Косилка валковая транспортерная КВТ 9-18
в агрегате с энергосредством КСУ-1**

Изготовитель (разработчик)	Адрес
ООО "Комбайновый завод "Ростсельмаш"	Россия, 344029, г. Ростов-на-Дону, ул. Менжинского, 2

Результаты испытаний (краткие)	
Назначение	Косилка валковая транспортерная КВТ 9-18 предназначена для скашивания трав при заготовке сенажа, крупяных культур и семенников трав и укладки срезанной массы в центральный, правосторонний или левосторонний валки, а также укладки зерностебельной массы с двух проходов в сдвоенный валок при уборке отдельным способом зерновых колосовых культур
Качество работы:	
Высота среза:	
- установочная, см	17,0
- средняя фактическая, см	17,3
- коэффициент вариации, %	14,5
Потери зерна за косилкой, %	0,33
в том числе:	
- свободным зерном	0,24
- зерном в срезанных колосьях	0,09
- зерном в несрезанных колосьях	0
Скорость движения, км/ч	10,5
Условия эксплуатации:	
- присоединение к энергосредству (способ агрегатирования)	Навесная, в транспортном положении является полуприцепной или перевозится автотранспортом
- перевод в рабочее и транспортное положение	Гидросистемой энергосредства
- настройка рабочих органов	Высота среза; горизонтальное перемещение, подъем-опускание и частота вращения мотопила; частота вращения секций транспортеров; угол наклона платформы; положение выбросного окна
- время агрегатирования, ч	0,1
Агрегатирование	С энергосредством КСУ-1
Трудоемкость ежесменного ТО	0,15 чел-ч
Эксплуатационная надежность	Высокая
Удобство управления	Удобно
Безопасность выполнения работ	Обеспечена
Описание конструкции машины	
Косилка состоит из: рамы; мотопила; режущего аппарата с приводом от гидравлического мотор-редуктора; регулируемых по высоте башмаков; левой и правой секций транспортера с механизмами перемещения; гидравлической системы подъема-опускания мотопила; электропривода перемещения мотопила; оборудована световозвращателями.	

Техническая характеристика	
Показатели	Численные значения
Габаритные размеры косилки, мм	
- длина	2560
- ширина	9400
- высота	1800
Габаритные размеры агрегата в рабочем положении, мм	
- длина	7700
- ширина	9400
- высота	3630
Конструкционная ширина захвата, м	9,0
Высота среза, см	6-18
Масса машины, конструкционная, кг	2160
Частота вращения мотoviла, об./мин.	15-70
Рабочая скорость, км/ч	10,5
Результаты испытаний	
<u>Условия испытаний</u>	<p>Условия испытаний по влажности почвы (18,2%) и твердости почвы (2,7 МПа) соответствовали требованиям НД. Рельеф полей был ровным, засоренности почвы камнями не наблюдалось.</p> <p>Убираемая культура – озимая пшеница. Урожайность зерна в период уборки соответствовала требованиям НД (до 100 ц/га) и составляла 37,9 ц/га. Влажность зерна (10,2%) и соломы (14,1%) хотя и были очень низкими, но также удовлетворяли требования НД (до 40% и до 50% соответственно). Отношение массы зерна к массе соломы над высотой среза составляло 1:0,9 (по НД – 1:0,7-1:3). Засоренность культуры сорными растениями была незначительной и составляла 1,3%.</p> <p>Косилка работала в агрегате с энергосредством КСУ-1.</p>
<u>Качество работы</u>	<p>При установочной высоте среза 17 см фактическая высота среза получена 17,3 см. Потери зерна за косилкой (0,33%) соответствовали требованиям НД (не более 0,5%). Преобладали потери свободным зерном (0,24%) из них под валком (0,23%).</p> <p>Высота, толщина и ширина валка составили соответственно 23,9 см, 16,3 см и 159,2 см, расстояние между валками было 7,13 м. Зерно по ширине валка распределялось равномерно и составляло 32,2% (слева) /32,6% (середина) / 35,2% (справа).</p>
<u>Производительность</u>	Средняя рабочая скорость агрегата получена

	<p>равной 10,5 км/ч. При этом производительность за 1 час основного времени составила 9,14 га.</p> <p>Агрегат надежно выполняет технологический процесс. За время проведения контрольных смен затраты времени на устранение технологических неисправностей были незначительными. Коэффициент надежности технологического процесса был получен равным 0,99.</p> <p>На снижение коэффициента использования сменного времени до 0,75 и сменной производительности до 6,82 га/ч повлияли, в основном, затраты времени на холостые переезды (5,5%), затраты времени на повороты (3,8%) и отдых обслуживающего персонала (8,10%).</p> <p>В работе агрегат обслуживался одним механизатором. Удельный расход топлива составил 2,2 кг/га.</p>
<p><u>Безопасность движения</u></p>	<p>Вождение агрегата осуществляется в удобной рабочей позе; перевод агрегата из рабочего положения в транспортное – отцепление косилки от энергосредства, осуществляется одним оператором.</p> <p>Габариты косилки по ширине и высоте в транспортном положении не превышают установленной нормы. В варианте отсутствия тележки по дорогам общего пользования косилка перевозится автотранспортом. В целом, косилка в эксплуатации безопасна.</p>
<p><u>Техническое обслуживание</u></p>	<p>Ежесменное ТО</p> <ul style="list-style-type: none"> – периодичность – 8-10 ч – трудоемкость – 0,15 чел.-ч <p>Периодическое ТО</p> <ul style="list-style-type: none"> – периодичность – 50 ч; – трудоемкость – 0,6 чел.-ч <p>Сезонное ТО (постановка на хранение)</p> <ul style="list-style-type: none"> – периодичность – 1 раз в сезон; – трудоемкость – 4,5 чел.-ч.
<p>Заключение по результатам испытаний</p>	
<p>Испытания косилки валковой транспортерной КВТ 9-18 в агрегате с энергосредством КСУ-1 установлено:</p> <p>Испытанный образец соответствует основным требованиям ТУ, НД. Серийный выпуск машины может быть продолжен без изменения конструкции машины.</p>	
<p><u>Испытания проведены:</u></p>	<p>ФГБУ «Поволжская государственная зональная машиноиспытательная станция».</p>

	446442, Самарская обл., Кинельский район, п.г.т. Усть-Кинельский, ул. Шоссейная, 82. Факс (846-63) 46-4-89, тел. 46-1-43, 46-2-51 E-mail: rovmis2003@mail.ru
<u>Испытания провел:</u>	Погодин В.Н.
<u>Источник информации:</u>	Протокол испытаний № 08-20-2016 (5060212) от 28 октября 2016 года.