

**Министерство сельского хозяйства
Российской Федерации**

**Департамент растениеводства, механизации, химизации и
защиты растений**

**ФГБУ «ПОВОЛЖСКАЯ ГОСУДАРСТВЕННАЯ ЗОНАЛЬНАЯ
МАШИНОИСПЫТАТЕЛЬНАЯ СТАНЦИЯ»**

П р о т о к о л и с п ы т а н и й

№ 08-32-2016 (5090112)



ПОГРУЗЧИКА ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОГО SL 145

Изготовитель (разработчик)	Адрес
ООО «Гримме-Русь»	249080, Калужская область, Малоярославецкий район, п. Детчино, ул. Индустриальная, 3 E-mail: grimme-rus@grimme.ru
Результаты испытаний (краткие)	

ТЕЛЕСКОПИЧЕСКИЙ ПОГРУЗЧИК SL 125	
Назначение	Погрузчик телескопический SL 145 предназначен для закладки клубней картофеля в хранилище навальным способом. Погрузчик используется в составе технологических линий и комплексов машин. Машина имеет электропривод и работает от сети переменного тока напряжением 380-400 В, с частотой 50 Гц.
Качество работы:	
Полнота выгрузки, %	100,0
Потери клубней, %	0,0
Загрязненность вороха, %:	1,0
в том числе:	
почвой	1,0
растительными примесями	0,0
Повреждение клубней, всего, %	0,0
Производительность за 1 ч основного времени, га:	
-производительность за 1 ч, т	43,6
Условия эксплуатации:	
- привод транспортеров	Электрогидравлический
- установленная мощность, кВт	7,5
- вид потребляемой энергии	Трехфазная сеть переменного тока, напряжением 380-400 В и частотой 50 Гц
- тип хранилища	Хранилище навального типа
- настройка высоты выгрузки клубней	Гидравлический
- изменение угла поворота транспортера	Электрогидравлический
Трудоемкость ежесменного ТО, чел.-ч	0,13
Эксплуатационная надежность	Хорошая
Удобство управления	Удобно
Безопасность выполнения работ	Обеспечена
Описание конструкции машины	
Состоит из рамы, на которой смонтированы ходовая часть с поворотным устройством, транспортер, тяговое устройство, гидравлическая система, электрооборудование. Отличительными чертами машины являются наличие выдвижного телескопического транспортера с возможностью регулирования его длины, угла поворота и высоты засыпки клубней. Все узлы и механизмы погрузчика приводятся в движение гидравлическим способом. Электрооборудование машины включает в себя участок высокого напряжения (380 В) и участок низкого напряжения (12 В).	
Техническая характеристика	
Показатели	Численные значения
Габаритные размеры в рабочем положении, мм, не более	
- длина	14500

- ширина	2990
- высота	8700
Максимальный радиус поворота на угол 135^0 , м, не более	26,0
Ширина ленты, мм, не более	780
Высота загрузочного бункера, мм	450-700
Высота выгрузки, мм, не более	8700
Масса, кг	4130

Результаты испытаний	
<u>Качество работы</u>	Оценка качества работы проводилась на закладке картофеля в хранилище. Сложившиеся условия испытаний не оказывали отрицательного влияния на качество выполнения технологического процесса. В ворохе содержалось 98,5 % целых и слабо поврежденных клубней и 1,5 % - примесей. В процентном соотношении преобладала фракция клубней массой свыше 80 г (100 %). Анализ качества выполнения технологического процесса показывает, что полнота выгрузки составила 100 % (по ТУ – не менее 99,5 %). Потерь клубней картофеля и повреждений его в процессе выгрузки не наблюдалось.
<u>Производительность</u>	Производительность за 1 час основного времени получена равной 43,6 т. Погрузчик надёжно выполняет технологический процесс. Коэффициент надежности технологического процесса составляет 1,0 (по ТУ- не менее 0,98). В работе машина обслуживалась одним оператором. Удельное потребление электроэнергии составило 0,153 кВт-ч/т.
<u>Безопасность</u>	Элементы конструкции в основном не затрудняют доступ к местам технического обслуживания. Места, являющиеся возможным источником травмоопасности, имеют ограждения. Безопасность обслуживающего персонала при эксплуатации погрузчика телескопического обеспечена в полной мере.
<u>Техническое обслуживание</u>	Предусмотрены следующие виды технического обслуживания: ежесменное и сезонное. Трудоемкость ежесменного ТО составляет 0,13 чел.-ч.
Заключение по результатам испытаний	

Погрузчик телескопический выполняет технологический процесс с качеством работы, удовлетворяющим требованиям нормативных документов.

Машина имеет коэффициент готовности с учётом организационного времени – 1,0, по ТУ – не менее 0,99. Нарботка на отказ составляет более 100 ч.

Конструкция погрузчика соответствует требованиям «Системы стандартов безопасности труда».

<u>Испытания проведены:</u>	ФГБУ «Поволжская государственная зональная машиноиспытательная станция». 446442, Самарская обл., г. Кинель, п. Усть-Кинельский, ул. Шоссейная, 82 Факс (846-63) 46-4-89, Тел. 46-1-43, 46-2-51 E-mail: povmis2003@mail.ru
<u>Источник информации:</u>	Протокол испытаний № 08-32-2016 (5090112) от 1 ноября 2016 года