

Министерство сельского хозяйства
Российской Федерации

Департамент растениеводства, механизации, химизации
и защиты растений

ФГБУ «ПОВОЛЖСКАЯ ГОСУДАРСТВЕННАЯ ЗОНАЛЬНАЯ
МАШИНОИСПЫТАТЕЛЬНАЯ СТАНЦИЯ»

П р о т о к о л и с п ы т а н и й

№ 08-66-2016 (6240542)



Колесный трактор БЕЛАРУС 1221.2

Изготовитель (разработчик)	Адрес
ОАО «Минский тракторный завод»	Республика Беларусь, г. Минск, ул. Долгобродная, 29

Результаты испытаний (краткие)	
Колесный трактор БЕЛАРУС 1221.2	
Назначение	Трактор тягового класса 2 с колесной формулой 4К4а предназначен для выполнения различных сельскохозяйственных работ с навесными, полунавесными и прицепными машинами и орудиями, работ на транспорте.
Описание конструкции машины	
<p>Трактор классической компоновки.</p> <p><i>Двигатель</i> четырехтактный, с жидкостным охлаждением, шестицилиндровый рядный дизель Д-260 с турбонаддувом.</p> <p><i>Трансмиссия</i> Муфта сцепление – фрикционная, постоянно-замкнутого типа, двухдисковая. Коробка передач – механическая, ступенчатая диапазонная, с шестернями постоянного зацепления. Переключение 4-х передач внутри 4-х диапазонов переднего и 2-х диапазонов заднего хода осуществляется с помощью синхронизаторов, обеспечивает 16 передач переднего хода и 8 передачи заднего хода, а также привод переднего моста. Главная передача, дифференциал, механизм блокировки дифференциала, бортовые передачи и редуктор заднего вала отбора мощности (ВОМ) смонтированы в корпусе заднего моста. Передний ведущий мост portalного типа с планетарно-цилиндрическими конечными передачами. Главная передача - пара конических шестерен с круговым зубом, дифференциал самоблокирующийся повышенного трения.</p> <p><i>Ходовая система</i> состоит из задних ведущих колес и передних ведущих направляющих меньшего диаметра.</p> <p><i>Тормоза</i> трактора рабочие – многодисковые, действующие на задние колёса. Стояночный тормоз с ручным приводом совмещен с рабочими тормозами.</p> <p><i>Рулевое управление</i> гидрообъемное и предназначено для управления поворотом направляющих передних колес.</p> <p><i>Гидронавесная система</i> раздельно-агрегатная с гидроподъемником, обеспечивающая возможность силового, позиционного и комбинированного регулирования положения сельскохозяйственных орудий.</p> <p><i>Навесная система.</i> Заднее навесное устройство трёхточечного типа НУ-2.</p> <p><i>Кабина</i> трактора одноместная с защитным жестким каркасом, термошумовибро-изолированная, с системами нормализации микроклимата в летний период и отопления калориферного типа, вентиляцией и фильтрацией воздуха, оборудованная подрессоренным регулируемым по массе и росту тракториста сиденьем.</p>	
Техническая характеристика	
Показатели	Численные значения
Габаритные размеры машины, мм	
- длина	4460
- ширина	2290
- высота	2850
База	2760

Колея, мм:	
- передних колес	1540-2090
- задних колес	1530-2150
Дорожный просвет, мм	480
Масса трактора эксплуатационная, кг:	5680
Число передач: вперед/назад	16/8
Результаты испытаний	
<u>Мощностные и топливно-экономические показатели двигателя</u>	Максимальная эксплуатационная мощность двигателя - 93,7 кВт, удельный расход топлива 239 г/кВт·ч. при 2101 мин ⁻¹ . Максимальная мощность на ВОМ получена при тех же оборотах и равна 86,2 кВт, удельный расход при этом составил 258 г/кВт·ч. Коэффициента запаса крутящего момента – 16,0%. Максимальное значение крутящего момента - 494 Н·м.
<u>Показатели надежности</u>	Наработка на сложный отказ составила 610 мч, при требовании ТУ не менее 600 м.ч. за гарантийный срок. Коэффициенты готовности с учетом организационного времени – 0,98.
<u>Безопасность</u>	ГОСТ 12.2.019-2005 п.7.20, ТУ п.2. 1. Аккумуляторные батареи расположены в кабине трактора.
Заключение по результатам испытаний	
Машина не соответствует требованиям сельскохозяйственного производства по показателям назначения и безопасности.	
<u>Испытания проведены:</u>	ФГБУ «Поволжская государственная зональная машиноиспытательная станция». 446442, Самарская обл., Кинельский р-н, п.Усть-Кинельский, ул. Шоссейная, 82 Факс (846-63) 46-4-89, Тел. 46-1-43, 46-2-51 E-mail: povmis2003@mail.ru
<u>Источник информации:</u>	Протокол испытаний № 08-66-2016 (6240542) от 1 декабря 2016 года