## Министерство сельского хозяйства Российской Федерации

#### ДЕПАРТАМЕНТ РАСТЕНИЕВОДСТВА, МЕХАНИЗАЦИИ, ХИМИЗАЦИИ И ЗАЩИТЫ РАСТЕНИЙ

# ФГБУ «ПОВОЛЖСКАЯ ГОСУДАРСТВЕННАЯ ЗОНАЛЬНАЯ МАШИНОИСПЫТАТЕЛЬНАЯ СТАНЦИЯ»

## Протокол испытаний

 $N_{2}$  08-35-2016 (5010162)



### ПЛУГ ЧИЗЕЛЬНЫЙ ЧИП-5В

Адрес
404116, Волгоградская область,
г. Волжский, пос. Краснооктябрьский,
8
Тел: 8-906-165-42-22,
e-mail: sale@new-tone.

Результаты испытаний (краткие)					
	Плуг ЧИП-5В				
Назначение	Предназначен для осно	овной безотвальной обработки поч-			
	вы на глубину до 45 см	ſ.			
Качество работы:					
- глубина обработки (средняя), см		30,3			
- среднее квадратическое отклонение, ± см		2,4			
- рабочая ширина захвата (средняя), м		4,6			
- сохранение стерни, %		63,4			
Гребнистость поверхности почвы, см		4,6			
содержание эрозионно-опасных частиц в слое почвы 0-5 см, %		Не возрастало			
Забивание рабочих органов почвой и растительными остатками		Не наблюдалось			
	ть за 1 ч основного вре	емени, га:			
	ении на глубину 30 см	3,83			
Условия эксплуата		·			
- навеска (присоединение) на трактор					
(способ агрегатирования)		Навесной			
- перевод в рабочее и транспортное поло-		Гидравлический (гидросистема			
жение		трактора)			
Haernoŭra nafolius	/ OMEQUAD	На глубину обработки – при по-			
- настройка рабочих	к органов	мощи двух осей и ряда отверстий			
- время подготовки машины к работе (на- вески), ч		0,1			
Агрегатирование		Тракторы класса 5			
Трудоемкость ежес	менного ТО, челч	0,15			
Эксплуатационная надежность		Хорошая			
Удобство управлени	Я	Удобно			
Безопасность выполнения работ		- места смазки не обозначены; - отсутствует чистик.			

#### Описание конструкции машины

Плуг состоит из сварной рамы, выполненной из труб прямоугольного сечения, на несущих балках которой с помощью сварки установлены кронштейны для крепления стоек рабочих органов. По бокам рамы в передней части имеются консоли для установки опорных колес плуга. Сзади рамы крепятся катки с кронштейнами, позволяющими регулировать их по высоте. Рабочими органами плуга являются стойки с накладками и наконечниками. Стойки закреплены болтами. На стойках установлены накладки с помощью болтового соединения и усиленные наконечники.

и усиленные нако	онечники.				
	Техническая хар	рактеристика			
Показатели		Численные значения			
Габаритные разме	Габаритные размеры машины, мм:				
- длина		3400			
- ширина		5070			
- высота		1950			
Габаритные размеры машины в транспортном положении с К-744 Р2, мм					
- длина		10070			
- ширина		5070			
- высота		1950			
Ширина захвата,	M:				
- конструкционная		4,6			
- рабочая		4,6			
Пределы регулирования рабочих орга-					
нов по глубине, с	M	0-45			
Масса, кг		2780			
Рабочая скорость	, км/ч	8,3			
Результаты испытаний					
Качество рабо-	Условия испытал	ний отвечали требованиям НД, влаж-			
<u>ты</u>		и (11,1-18,4 %, по НД – до 22 %) твер-			
	достью (3,1-4,9 МПа, г				
	Испытываемая машина обеспечивает глубину обра-				
	ботки (30,3 см), удовлетворяющую требования НД (20-45±4				
	см). Плуг устойчиво работает как по глубине (среднее				
	квадратическое отклонение составило ±2,4 см). Высота				
	гребней после прохода плуга (4,6 см) отвечает требования				
	НД. Содержание эрозионно-опасных частиц в слое почвы 0-				
	-	Забивания рабочих органов почвой и			
	растительными остатка				
Производитель-	J 1	ведены на глубоком рыхлении почвы			
<u>НОСТЬ</u>	на глубину 30 см в агр	егате с трактором К-744Р2.			

Средняя рабочая скорость агрегата получена равной

8,3 км/ч (по НД – до 10 км/ч), при этом производительность

час основного времени составила

	VITABLE DE LA CONTRACTOR DE LA CONTRACTO		
	удовлетворяет требованиям (НД – до 4,6 га/ч).		
	Плуг надежно выполняет технологический процесс.		
	Коэффициент надежности технологического процесса		
	получен равный 0,99.		
	Удельный расход топлива составил 13,77 кг/га.		
Безопасность	Габаритные размеры машины в транспортном положении		
движения	по ширине (5,07 м) и высоте (1,95) не соответствуют требо-		
	ваниям ГОСТ (не более 4,4 и 4,0 соответственно).По доро-		
	гам общего пользования машина перевозиться автотранс-		
	портом.		
Техническое об-	Предусмотрены следующие виды технического обслужива-		
служивание	ния: ежесменное и сезонное. Трудоемкость ежесменного ТО		
	составляет 0,15 челч., сезонного ТО – 4,7 челч.		
Заключение по результатам испытаний			

Заключение по результатам испыта

По результатам испытаний установлено:

Испытанный образец надежно выполняет технологический процесс обработки почвы.

Эксплуатационно-технологические и агротехнические показатели удовлетворяют требованиям НД.

По результатам заключительной технической экспертизы плуг находится в работоспособном состоянии и пригоден к дальнейшей работе.

Конструкция машины не соответствует требованиям «Системе стандартов безопасности труда» по 2 пунктам.

Испытанный образец соответствует всем основным требованиям НД. Выявленные несоответствия могут быть устранены в процессе производства машины. Серийный вы-пуск машины может быть продолжен без изменения конструкции машины.

Испытания проведены:	ФГБУ «Поволжская государственная зональная
	машиноиспытательная станция».
	446442, Самарская обл., Кинельский р-н,
	п. Усть-Кинельский, ул. Шоссейная, 82
	Факс (846-63) 46-4-89, Тел. 46-1-43, 46-2-51
	E-mail: povmis2003@mail.ru
Источник информации:	Протокол испытаний № 08-35-2016 (5010162) от 11
	ноября 2016 года