

## Плуг чизельный прицепной ПЧП-6КТ



**Производитель:**  
АО «БашАгроМаш»,  
Республика Башкортостан, Стерлитамакский район, село Загородный, ул. Фестивальная, д. 1  
Тел. (3473) 26-54-38, 26-34-68  
Email: agro.rem@mail.ru



Плуг чизельный прицепной ПЧП-6КТ в транспортном положении



Плуг чизельный прицепной ПЧП-6КТ в работе в агрегате с трактором «Кировец» К-742Ст

**Испытательный центр:**  
ФГБУ «Поволжская МИС»  
446442, Самарская обл.  
г. Кинель,  
пгт. Усть-Кинельский  
ул. Шоссейная, 82.  
Тел. (84663) 46-1-43.  
Факс (84663) 46-4-89.  
E-mail: info@povmis.ru,  
www.povmis.ru

### Технико-экономические показатели

Показатели	Значение
1. Тип	Полуприцепной
2. Агрегируется (класс трактора)	7-8
3. Скорость движения, км/ч	Не более 10
4. Ширина захвата конструкционная, м	6,0
5. Масса эксплуатационная, кг	4368
6. Пределы регулирования рабочих органов по глубине, см	0-50
7. Количество рабочих органов, шт.	12
8. Количество рядов рабочих органов, шт.	1
9. Производительность основного времени, га/ч	До 6
10. Цена без НДС (2021 г.), руб.	1 570 800

**Назначение.** Для послеуборочного и предпосевного глубокого рыхления уплотненного непромокаемого слоя почвы без оборота пласта и без повреждения стерни на склонах и паровых полях, стерневых и мульчированных агрофонах, заплывших почв, залежных земель и кормовых угодий, для обработки почвы под технические и зерновые культуры. Плуг работает во всех агроклиматических зонах, на всех видах почв, кроме засоренных камнями, плитняком и другими препятствиями с твердостью до 4,0 МПа.

**Конструкция.** Состоит из центральной рамы, двух складывающихся крыльев, прицепа, шасси и 3 опорных трубчатых катков. Снизу на раме и на крыльях приварены попарно щеки, между которыми на болтовом соединении установлены стойки рабочих органов. Подъем боковых крыльев в транспортное положение осуществляется двумя гидроцилиндрами. Подъем орудия для транспортного положения и в положение для разворота во время работы осуществляется с помощью гидроцилиндра на прицепе и двух гидроцилиндров шасси. В работе выравнивание орудия по горизонтали проводят

талрепом на прицепе, который шарнирно закреплен на центральной раме. Сзади шарнирно к раме и каждому крылу установлены катки. Регулировка глубины обработки осуществляется путем изменения длины талрепов на опорно-транспортных колесах и катках.

**Агротехническая оценка.** Проведена на глубоком рыхлении почвы без оборота пласта на не вспаханных и вспаханных полях. Условия испытаний были типичными для зоны деятельности МИС и соответствовали требованиям ТУ и НД. Обработываемые поля имели ровный рельеф, по типу почв преобладал чернозем обыкновенный среднесуглинистый. Наличие камней на полях не отмечено. Качество крошения почвы по содержанию фракций размером до 50 мм составляло 75,0% на вспаханных полях и 65,4% на не вспаханных полях. Сохранение стерни составило 62,4%. Забивания и залипания рабочих органов не отмечено.

**Надежность.** Нарботка за период испытаний составила более 300 ч. Отказов и неисправностей не отмечено.

### Результаты испытаний плуга чизельного прицепного ПЧП-6КТ по параметрам в соответствии с ПП № 740.

Наименование показателя в соответствии с Перечнем	Значение показателя		
	в Перечне	в технической и эксплуатационной документацией	по результатам испытаний
Глубина обработки, см	не менее 45	не более 45	45,0
Крошение почвы, комков размером до 50 мм включительно, %, не менее:			
- на вспаханных полях	40	40	75,0
- на не вспаханных полях	25	25	65,4
Сохранение стерни, не менее, %	25	25	62,4
Нарботка на отказ единичного изделия, часов, не менее	80	80	Более 300

**Плуг чизельный прицепной ПЧП-6КТ соответствует установленным критериям определения эффективности, его функциональные характеристики соответствуют характеристикам, указанным заявителем.**